Wiper device, in particular for motor vehicles

Patent number:

DE4413661

Publication date:

1994-11-17

Inventor:

JOURNEE MAURICE (FR); DUDA JEAN (FR)

Applicant:

JOURNEE PAUL SA (FR)

Classification:

- international:

B60S1/42; B60S1/32

- european:

B60S1/40D

Application number:

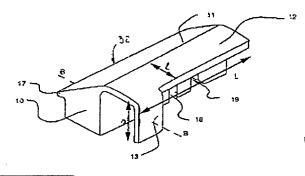
DE19944413661 19940420

Priority number(s):

FR19930005648 19930511

Abstract of DE4413661

The invention relates to a wiper device designed with a main bracket and a connecting piece for the connection to a wiper arm, the device also comprising a cover (32) for the moulding of the connecting piece which has a part (10) which interacts with the main bracket and a part (12, 13) for the connection to the connecting piece.



Also published as:

閃 FR2705074 (A1)

Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

BEST AVAILABLE COPY

19 BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

[®] Offenlegungsschrift

[®] DE 44 13 661 A 1



DEUTSCHES PATENTAMT Aktenzeichen: Anmeldetag:

P 44 13 661.7 20. 4.94

Offenlegungstag:

17.11.94

30 Unionspriorität: 32 33 31 11.05.93 FR 93 05648

(71) Anmelder:

Paul Journée S.A., Colombes, FR

(4) Vertreter:

Cohausz, W., Dipl.-Ing.; Cohausz, H., Dipl.-Ing. Pat.-Anwälte; Hase, S., Dr.jur., Rechtsanw., 40237 Düsseldorf; Hannig, W., Dipl.-Ing. Pat.-Ing., Pat.-Anw., 12489 Berlin; Lenzing, A., Dipl.-Phys.Dr.rer.nat., Pat.-Ass., 40225 Düsseldorf

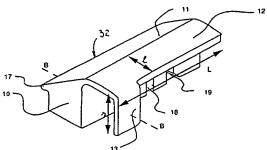
② Erfinder:

Journee, Maurice, Reilly, FR; Duda, Jean, Villeneuve-les-Sablons, FR

Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht zu ziehende Druckschriften:

> DE 28 47 978 A1 DE 27 56 476 A1 DE 27 55 895 A1

- (54) Scheibenwischervorrichtung, insbesondere für Kraftfahrzeuge
- Die Erfindung bezieht sich auf eine Scheibenwischervorrichtung in der Ausführung mit einem Hauptbügel und einem Anschlußstück für die Verbindung mit einem Scheibenwischerarm, wobei die Vorrichtung außerdem eine Abdeckung (32) für die Verkleidung des Anschlußstücks umfaßt, die einen mit dem Hauptbügel zusammenwirkenden Teil (10) und einen Teil (12, 13) für die Verbindung mit dem Anschlußstück aufweist.



von Fig. 2.

Fig. 3 zeigt eine Schnittansicht entlang der Linie B-B

Fig. 4 zeigt eine Schnittansicht entlang der Linie A-A von Fig. 2.

Fig. 5 zeigt eine Perspektivansicht eines Anschluß-

stücks.

Fig. 1 zeigt eine Perspektivansicht des Hauptbügels mit zwei voneinander entfernten, parallel angeordneten Seitenwänden 1, 2, die durch einen perforierten Boden 3 Um den Platzbedarf des Befestigungssystems zu ver- 10 miteinander verbunden sind. Der Boden 3 weist im Mittelteil des Hauptbügels ein Fenster auf, das eine Aufnahme 4 freilegt. Durch diese Aufnahme 4 geht ein erster Stift 4 hindurch, der in Fig. 1 außerhalb des Hauptbügels verlängert wird und einen Rastteil 6 für die Befestigung eines (nicht dargestellten) Windabweisers aufweist.

Ein zweiter Stift 7 geht durch diese Aufnahme hindurch und wird auf der Seite der Seitenwand 2 des Hauptbügels durch einen Zapfen 8 verlängert, der senkrecht zu dieser Seitenwand 2 angeordnet ist, wobei dieser Zapfen 8 in einem Kopf 9 endet und für die Anbringung des Anschlußstücks 30 (Fig. 5) vorgesehen ist.

Eine in den Fig. 2 bis 4 dargestellte Abdeckung 32 wird durch Formpressen aus Kunststoff hergestellt und umfaßt einen mit dem Hauptbügel zusammenwirkenden Teil, der aus einem Hauptblock 10 besteht, dessen Querschnitt in etwa der Form der Aufnahme 4 des Hauptbügels entspricht. Die Oberseite 11 des Hauptblocks 10 geht in ein Oberteil 12 mit geringer Dicke über, dessen Länge L der Länge des Hauptblocks 10 entspricht und dessen Breite I in etwa der Breite des Anschlußstücks 30 und somit der Länge des Zapfens 8 entspricht.

Die Abdeckung 32 umfaßt einen Teil für die Verbindung mit dem Anschlußstück 30, der aus einem Ende des Oberteils 12 besteht, das durch eine Sicherungsklammer 13 verlängert wird, welche senkrecht zu dem genannten Oberteil 12 verläuft, um mit der Innenflanke 14 des Hauptblocks 10 einen "U"-förmigen Hohlraum zu bilden, in den das Anschlußstück 30 des Scheibenwischerarms eingesetzt wird.

Das in Fig. 5 dargestellte Anschlußstück 30 besteht aus einem Kunststoff-Formteil mit einem Hohlraum 15, dessen Innendurchmesser dem Außendurchmesser des Zapfens 8 entspricht, so daß das Verbindungsstück auf diesem Zapfen 8 aufgeklemmt wird. Das Anschlußstück 30 weist außerdem an einem seiner Enden Vorsprünge 16 auf.

Koaxial zu dem Hohlraum 15 angeordnete ringförmige Vorsprünge 20 bilden Reibflächen, die einerseits mit einem Teil der Seitenwand 2 des Hauptbügels und andererseits mit dem Kopf 9 des Zapfens 8 in Berührung kommen (Fig. 4).

Der Hauptblock 10 der Abdeckung 32 weist entlang seinem der Sicherungsklammer 13 gegenüberliegenden oberen Rand eine Rippe 17 auf, die auf der Oberkante der Seitenwand 1 des Hauptbügels aufliegt und das Verdrehen der Abdeckung verhindert.

Der Hauptblock 10 weist außerdem einen ersten radialen Durchgang 18 für die Durchführung des Stifts 5 und einen zweiten radialen Durchgang 19 für das Aufklemmen der Abdeckung 32 auf dem Stift 7 auf.

Die vorstehend als Beispiel angeführte Beschreibung der Erfindung hat keine einschränkende Wirkung. Der Fachmann ist selbstverständlich in der Lage, unterschiedliche Varianten auszuführen, ohne daß dadurch der Rahmen der Erfindung verlassen wird.

Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf eine Scheibenwischervorrichtung, insbesondere für Kraftfahrzeuge.

Nach dem Stand der Technik ist eine erste Art von Scheibenwischern bekannt, bei welcher der Hauptbügel an dem Scheibenwischerarm anhand eines Befestigungsteils befestigt wird, das mit dem hakenförmigen Ende des Scheibenwischerarms zusammenwirkt.

ringern, wurde außerdem nach dem Stand der Technik ein Scheibenwischer vorgeschlagen, der einen Hauptbügel umfaßt, welcher fest mit dem Scheibenwischerarm über ein seitliches Anschlußstück verbunden ist, das ein hakenförmiges Ende aufweist, welches mit einem senk- 15 recht zur Flanke des Hauptbügels verlaufenden Einhakzapfen zusammenwirkt. Eine derartige Vorrichtung wird in der französischen Patenschrift Nr. 2.219.860 beschrieben.

Der Zweck der vorliegenden Erfindung besteht darin, 20 die ästhetische Gestaltung der Verbindung zwischen dem Scheibenwischerarm und dem Hauptbügel zu optimieren und die Steifigkeit des Anschlußstücks gegenüber seitlichen Belastungen zu verbessern.

Dazu schlägt die Erfindung eine Scheibenwischervor- 25 richtung in der Ausführung mit einem Hauptbügel vor, der zwei durch einen Boden verbundene Seitenwände aufweist und in dem eine Aufnahme vorgesehen ist, durch die ein Stift hindurchgeht, der außerhalb der Seitenwand durch einen Zapfen für die Anbringung eines 30 Anschlußstücks zur Verbindung mit einem Scheibenwischerarm verlängert wird, wobei die Vorrichtung außerdem eine Abdeckung für die Verkleidung des Anschlußstücks umfaßt, dadurch gekennzeichnet, daß die Abdekkung einen mit dem Hauptbügel zusammenwirkenden 35 Teil und einen Teil für die Verbindung mit dem Anschlußstück umfaßt.

Nach weiteren Merkmalen der Erfindung ist folgendes vorgesehen:

Der mit dem Hauptbügel zusammenwirkende Teil besteht aus einem Hauptblock, dessen Querschnitt in etwa der Form der Aufnahme entspricht.

 Der Verbindungsteil besteht aus einem in etwa rechteckigen Oberteil als Verlängerung der Ober- 45 seite des Hauptblocks und aus einer Sicherungsklammer, die sich senkrecht nach unten erstreckt.

- Die Breite des Oberteils entspricht in etwa der Länge des Zapfens.

- Das Oberteil des Hauptblocks weist eine Rippe 50 auf, die im Verhältnis zu der Flanke auf der dem Verbindungsteil gegenüberliegenden Seite vorspringt.

- Die Vorrichtung umfaßt ein Anschlußstück mit einem Hohlraum für den Durchgang des Einhak- 55 zapfens und seitliche Vorsprünge, die koaxial zu dem Hohlraum angeordnet sind.

- Der Hauptblock der Abdeckung weist mindestens einen radialen Durchgang für das Aufklemmen der Abdeckung auf dem Stift auf.

Das Verständnis der Erfindung wird durch die nachstehende Beschreibung unter Bezugnahme auf die beigefügten Zeichnungen erleichtert, auf denen folgendes dargestellt ist:

Fig. 1 zeigt eine Perspektivansicht des Hauptbügels. Fig. 2 zeigt eine Perspektivansicht der erfindungsgemäßen Abdeckung.

4

Patentansprüche

1. Scheibenwischervorrichtung in der Ausführung mit einem Hauptbügel, der zwei durch einen Boden (3) verbundene Seitenwände (1, 2) aufweist und in dem eine Aufnahme (4) vorgesehen ist, durch die ein Stift (7) hindurchgeht, der außerhalb der Seitenwand (1) durch einen Zapfen (8) für die Anbringung eines Anschlußstücks (30) zur Verbindung mit einem Scheibenwischerarm verlängert wird, wobei 10 die Vorrichtung außerdem eine Abdeckung (32) für die Verkleidung des Anschlußstücks (30) umfaßt, dadurch gekennzeichnet, daß die Abdeckung (32) einen mit dem Hauptbügel zusammenwirkenden Teil (10) und einen Teil (12, 13) für die Verbindung 15 mit dem Anschlußstück (30) umfaßt.

2. Scheibenwischervorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das mit dem Hauptbügel zusammenwirkende Teil aus einem Hauptblock (10) besteht, dessen Querschnitt in etwa der 20 Form der Aufnahme (4) entspricht.

3. Scheibenwischervorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Verbindungsteil aus einem in etwa rechteckigen Oberteil (12) als Verlängerung der Oberseite des Hauptblocks (10) 25 und aus einer Sicherungsklammer (13) besteht, die sich senkrecht nach unten erstreckt.

4. Scheibenwischervorrichtung nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Breite des Oberteils (12) in etwa der Länge des Zapfens (8) ent- 30 spricht.

5. Scheibenwischervorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß das Oberteil des Hauptblocks (10) eine Rippe (17) aufweist, die im Verhältnis zu der Flanke des 35 Blocks (10) auf der dem Verbindungsteil (12, 13) gegenüberliegenden Seite vorspringt.

6. Scheibenwischervorrichtung nach einem der vorangehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß sie ein Anschlußstück (30) mit einem Hohlraum 40 (15) für den Durchgang des Einhakzapfens (8) und seitliche Vorsprünge (20, 21) umfaßt, die koaxial zu dem Hohlraum (15) angeordnet sind.

7. Scheibenwischervorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Hauptblock (10) 45 der Abdeckung (32) mindestens einen radialen Durchgang (18, 19) für das Aufklemmen der Abdekkung auf dem Stift (7) aufweist.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

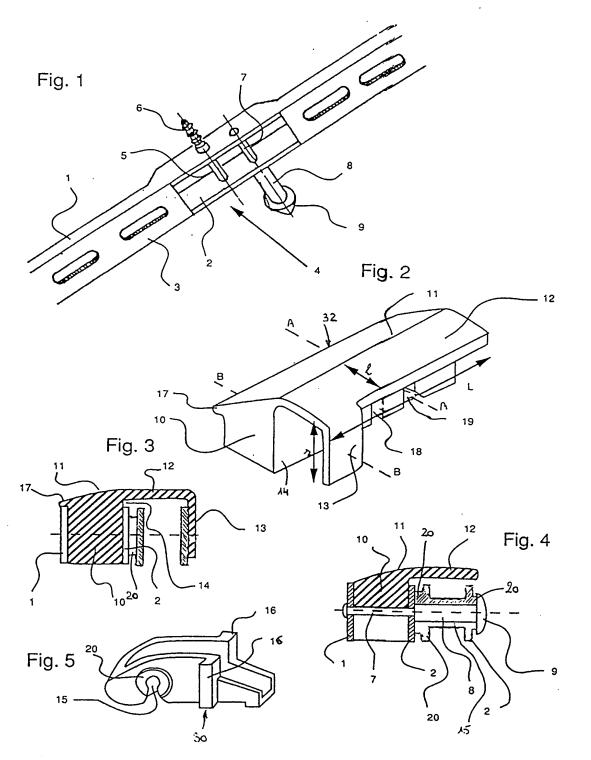
50

55

60

65

BEST AVAILABLE COPY



408 046/550